



VTT VASILIKO LTD

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2012/18/ΕΕ
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ.....	3
2.1	Στοιχεία Προσώπου Για Σχετικές Πληροφορίες	3
3.	ΥΠΑΓΩΓΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ SEVESO	4
4.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ.....	4
5.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΜΟΝΑΔΑ	6
6.	ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ	6
7.	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	6
8.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	7
9.	ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	7
10.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΦΥΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	7
10.1	Ενδεχόμενες επιπτώσεις σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος	7
10.2	Προληπτικά μέτρα αποφυγής μεγάλου ατυχήματος.....	8
11.	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.....	9
12.	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	9
13.	ΜΟΝΑΔΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΑΛΛΟΥ ΚΡΑΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ	9

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν έγγραφο παρέχει όλες τις πληροφορίες για τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται στο τερματικό αποθήκευσης υγρών καυσίμων της εταιρείας VTT Vasiliko Ltd σχετικά με την πρόληψη ατυχημάτων μεγάλης κλίμακας καθώς και την απαιτούμενη συμπεριφορά του κοινού σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα μεγάλης κλίμακας.

Το έγγραφο αυτό έχει ετοιμαστεί με βάση τις απαιτήσεις των Κανονισμών του 2015 για την αντιμετώπιση κινδύνων ατυχημάτων μεγάλης κλίμακας σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες (Κ.Δ.Π 347/2015). Ο κανονισμός αυτός εναρμονίζει την Κυπριακή Νομοθεσία με την Οδηγία 2012/18/ΕΕ (SEVESO III) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	VTT VASILIKO LTD
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	75 Μαρί, Λάρνακα 7736, Κύπρος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	24 257500
ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	24 333299

2.1 Στοιχεία Προσώπου Για Σχετικές Πληροφορίες

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Κωνσταντίνος Σαββίδης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	24257650
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	cos@vttv.vtti.com

3. ΥΠΑΓΩΓΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ SEVESO

Ο τερματικός σταθμός αποθήκευσης υγρών καυσίμων της εταιρείας VTT Vasiliko Ltd εμπίπτει στις πρόνοιες των Κανονισμών του 2015 για την αντιμετώπιση κινδύνων ατυχημάτων μεγάλης κλίμακας σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες (Κ.Δ.Π 347/2015, Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012). Η ποσότητα των καυσίμων που αποθηκεύεται στην εγκατάσταση είναι τέτοια που την κατατάσσει ως μονάδα ανώτερης βαθμίδας. Το 2014 έχει υποβληθεί στην αρμόδια αρχή «Έκθεση ασφάλειας σύμφωνα με τους Κανονισμούς του 2015», η οποία και έχει εξεταστεί.

4. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

Ο τερματικός σταθμός αποθήκευσης πετρελαιοειδών της VTT Vasiliko Ltd, ο οποίος βρίσκεται χωροθετημένος στην περιοχή Βασιλικού, στη νότια ακτή της Κύπρου, αποτελείται από δύο βασικά τμήματα: το πρώτο τμήμα περιλαμβάνει τις χερσαίες εγκαταστάσεις (onshore facilities), οι οποίες αποτελούνται από τον κύριο τερματικό σταθμό και τις εγκαταστάσεις τη Κάτω Περιοχής (Lower Area), το δεύτερο τμήμα περιλαμβάνει τις υπεράκτιες εγκαταστάσεις (offshore facilities) με την θαλάσσια προβλήτα (Jetty facility). Όλες αυτές οι εγκαταστάσεις παρουσιάζονται στην Εικόνα 1.

Οι χερσαίες εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν 28 δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων ομαδοποιημένες σε έξι αναχώματα ή αλλιώς λεκάνες συγκράτησης, σταθμό ανεφοδιασμού βυτιοφόρων, αντλιοστάσιο, μονάδα ανάκτησης ατμών, συστήματα πυρόσβεσης, σύστημα συλλογής όμβριων υδάτων και υγρών αποβλήτων, ελαιοδιαχωριστήρα, δίκτυο αγωγών, υποσταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, κτήριο διοίκησης, γραφεία και άλλους αποθηκευτικούς και βοηθητικούς χώρους.

Οι υπεράκτιες εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν 4 θέσεις ελλιμενισμού και πρόσδεσης πλοίων, σύστημα πυρόσβεσης, δίκτυο συλλογής ελαιωδών υδάτων και υγρών αποβλήτων, δίκτυο αγωγών και συνδετήριων σωληνώσεων, υποσταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και κτήριο ελέγχου.

Στον τερματικό σταθμό αποθηκεύονται και διακινούνται πετρελαϊκά προϊόντα όπως πετρέλαιο (Gasoil), αεροπορικό καύσιμο, πετρέλαιο κίνησης με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (ULSD), αμόλυβδη βενζίνη 95 και 98 οκτανίων, MTBE (αυξητικό οκτανίων, διαλύτης) και βιοντίζελ (FAME). Στη μονάδα διεξάγονται οι ακόλουθες διεργασίες:

- Φόρτωση και εκφόρτωση δεξαμενόπλοιων
- Μεταφορά πετρελαϊκών προϊόντων από πλοίο σε πλοίο
- Μεταφορά πετρελαϊκών προϊόντων από δεξαμενή σε δεξαμενή
- Ανάμειξη προϊόντων
- Καθαρισμός αγωγών (εκκένωση και αποστράγγιση) μέσω με rigging
- Φόρτωση πετρελαϊκών προϊόντων σε βυτιοφόρα οχήματα



Εικόνα 1. Εγκατάσταση τερματικού σταθμού VTT Vasiliko Ltd

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΜΟΝΑΔΑ

Στον πιο κάτω πίνακα παρουσιάζονται οι επικίνδυνες ουσίες που αποθηκεύονται και διακινούνται στην μονάδα της VTT Vasiliko Ltd.

ΟΥΣΙΑ	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ
Κατονομαζόμενες Ουσίες	
Βενζίνη 95/98 Οκτανίων	<ul style="list-style-type: none">- Πολύ εύφλεκτη- Τοξική- Επικίνδυνη για το περιβάλλον
Πετρέλαιο με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (ULSD)	<ul style="list-style-type: none">- Εύφλεκτο- Τοξικό- Επικίνδυνο για το περιβάλλον
Αεροπορικό καύσιμο (JET A1)	<ul style="list-style-type: none">- Εύφλεκτο- Επιβλαβές- Επικίνδυνο για το περιβάλλον
Πετρέλαιο (Gasoil)	<ul style="list-style-type: none">- Εύφλεκτο- Τοξικό- Επικίνδυνο για το περιβάλλον
Βιοντίζελ (FAME)	<ul style="list-style-type: none">- Εύφλεκτο- Τοξικό- Επικίνδυνο για το περιβάλλον
Κατηγορίες Επικίνδυνων Ουσιών – Κατηγορία 7β. Πολύ εύφλεκτα υγρά	
MTBE	<ul style="list-style-type: none">- Πολύ εύφλεκτο υγρό

6. ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος, ο Διευθυντής συμβάντος της VTTV θα ενημερώσει την Δύναμη Πολιτικής Άμυνας για να ενεργοποιήσει το Εξωτερικό Σχέδιο Επείγουσας Ανάγκης. Η ειδοποίηση του κοινού σε τέτοια περίπτωση θα γίνει από προσωπικό της μονάδας με την συνδρομή των υπηρεσιών επείγουσας ανάγκης. Οι πολίτες που διαμένουν, εργάζονται, διαβιούν προσωρινά ή μόνιμα ή για οποιοδήποτε λόγο βρίσκονται κοντά στη μονάδα θα ενημερωθούν είτε τηλεφωνικώς, είτε με άλλα διαθέσιμα μέσα όπως για παράδειγμα τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, τις σειρήνες της Πολιτικής Άμυνας και άλλα.

7. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ανάλογα με το ατύχημα και τις συνθήκες που θα προκληθούν μετά από αυτό, θα δοθούν οδηγίες στο επηρεαζόμενο κοινό σχετικά με τη συμπεριφορά που θα πρέπει να επιδείξει. Σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος το κοινό θα πρέπει να συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και να ακολουθεί τις οδηγίες που θα του έχουν δοθεί.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 4 της οδηγίας 2012/18/ΕΕ, η αρμόδια αρχή καταρτίζει προγράμματα τακτικών επιθεωρήσεων για όλες τις μονάδες, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας επισκέψεων χώρων. Η τελευταία επιθεώρηση της μονάδας της VTT Vasiliko Ltd έγινε στις 20/11/2017¹.

9. ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Με την επιφύλαξη του άρθρου 22 της 2012/18/ΕΕ, τυχόν επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας στον τερματικό σταθμό της VTT Vasiliko Ltd μπορούν να ζητηθούν τόσο από την ίδια την εταιρεία, όσο και από την αρμόδια αρχή για την εφαρμογή της, που είναι το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας.

10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΦΥΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό ΚΔΠ 347/2015, ατύχημα μεγάλης κλίμακας σημαίνει συμβάν, όπως μεγάλη διαρροή, πυρκαγιά ή έκρηξη, που προκύπτει από ανεξέλεγκτες εξελίξεις κατά τη λειτουργία οποιασδήποτε μονάδας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών του 2015, το οποίο προκαλεί σοβαρούς κινδύνους, άμεσους ή απώτερους, για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, εντός ή εκτός της μονάδας και σχετίζεται με μια ή περισσότερες επικίνδυνες ουσίες.

Τα σενάρια ατυχημάτων που εξετάστηκαν, και για τα οποία έχουν ληφθεί προληπτικά μέτρα αποφυγής, στα πλαίσια της συμμόρφωσης με τον πιο πάνω Κανονισμό είναι τα εξής:

1. Φωτιές οροφής δεξαμενών (Tank fires)
2. Φωτιές λίμνης (Pool Fires) υγρών καυσίμων εντός και εκτός των λεκανών συγκράτησης (αναχωμάτων) των δεξαμενών μετά από άμεση ή καθυστερημένη ανάφλεξη λίμνης καυσίμου που έχει δημιουργηθεί από διαρροή υγρού σε δεξαμενή ή σε σωλήνωση (συνδετήρια ή τροφοδοσίας),
3. Κατάκαυση νέφους (Flash Fire) ή Έκρηξη νέφους σε μη περιορισμένο χώρο (UVCE) μετά από καθυστερημένη ανάφλεξη νέφους που δημιουργείται από εξάτμιση λίμνης βενζινών εντός ή εκτός αναχωμάτων,
4. Φωτιά Πυρσού (Jet Fire) μετά από άμεση ανάφλεξη διαρροής πτητικού καυσίμου υπό πίεση από οπή ή θραύση σωλήνωσης τροφοδοσίας, και
5. Διασπορά νέφους SO₂ μετά από καύση λιμνών προϊόντων με σχετικά υψηλή συγκέντρωση θείου.

10.1 Ενδεχόμενες επιπτώσεις σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος

Στην Έκθεση Ασφάλειας περιλαμβάνονται οι επιπτώσεις των δυσμενέστερων σεναρίων μεγάλων ατυχημάτων και για κάθε ένα από αυτά παρουσιάζονται οι ζώνες επιπτώσεων σε χάρτες κατάλληλης κλίμακας.

¹[http://www.mlsi.gov.cy/mlsi/dli/dliup.nsf/All/D06046C1272FB786C2257DDB0043A518/\\$file/Programma_epitheoriseon_Monades_SEVESO.pdf](http://www.mlsi.gov.cy/mlsi/dli/dliup.nsf/All/D06046C1272FB786C2257DDB0043A518/$file/Programma_epitheoriseon_Monades_SEVESO.pdf)

Οι ενδεχόμενες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, που πιθανόν να προκληθούν σε περίπτωση κάποιου ατυχήματος μεγάλης κλίμακας όπως αυτά που αναφέρονται πιο πάνω, είναι:

- Επιπτώσεις από την έκλυση Θερμικής Ακτινοβολίας, οι οποίες θα μπορούσαν δυνητικά να προκαλέσουν από εγκαύματα μέχρι και θάνατο
- Επιπτώσεις από την πρόκληση έκρηξης και πιο συγκεκριμένα από την δημιουργία ωστικού κύματος και την εκτίναξη σωματιδίων και αντικειμένων, οι οποίες θα μπορούσαν δυνητικά να προκαλέσουν από τραυματισμό μέχρι και θάνατο
- Επιπτώσεις από τη διασπορά τοξικού νέφους διοξειδίου του θείου σε περίπτωση φωτιάς, οι οποίες θα μπορούσαν δυνητικά να προκαλέσουν από αναπνευστικά προβλήματα μέχρι και θάνατο

10.2 Προληπτικά μέτρα αποφυγής μεγάλου ατυχήματος

Στα πλαίσια της Έκθεσης Ασφάλειας έχει εκπονηθεί μελέτη HAZOP στην οποία παρατίθενται αναλυτικά οι πιθανοί κίνδυνοι, τα εγκατεστημένα συστήματα ασφάλειας, τα μέτρα πρόληψης, ελέγχου και περιορισμού επιπτώσεων σε περίπτωση εκδήλωσης μεγάλου ατυχήματος.

Συνοπτικά τα μέτρα πρόληψης για αποφυγή εκδήλωσης μεγάλου ατυχήματος είναι:

- Ο σχεδιασμός και ο εξοπλισμός που διαθέτει η εγκατάσταση ακολουθούν διεθνή πρότυπα ασφάλειας.
- Υπάρχουν αυτόματα συστήματα τα οποία ελέγχουν λειτουργίες της εγκατάστασης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε απόκλιση από την κανονική λειτουργία τότε τα αυτόματα συστήματα έκτακτης ανάγκης παρεμβαίνουν για να την διακόψουν.
- Εφαρμόζεται πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης και επιθεωρήσεων ελέγχου.
- Ο εξοπλισμός και οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις είναι αντιεκρηκτικού τύπου.
- Εφαρμόζονται αυστηροί κανόνες απαγόρευσης καπνίσματος.
- Υπάρχουν συστήματα προστασίας από βραχυκυκλώματα, κεραυνό ή στατικό ηλεκτρισμό.
- Απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν εργαλεία που παράγουν σπινθήρες χωρίς άδεια θερμής εργασίας.
- Το προσωπικό είναι κατάλληλα και επαρκώς εκπαιδευμένο σχετικά με την πρόληψη και αντιμετώπιση μεγάλου ατυχήματος.
- Εφαρμόζεται Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ).
- Έχουν εγκατασταθεί συστήματα πυρανίχνευσης και ανίχνευσης αερίων και ενεργοποίησης συναγερμού.
- Η εγκατάσταση διαθέτει επαρκή συστήματα πυρόσβεσης.
- Η εγκατάσταση φυλάσσεται και η πρόσβαση είναι ελεγχόμενη επί εικοσιτετράωρου βάσεως.
- Το προσωπικό που εργάζεται στη μονάδα είναι άρτια εκπαιδευμένο.

11. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Επιβεβαιώνεται ότι η VTT Vasiliko Ltd υποχρεούται να προβεί στις αναγκαίες ρυθμίσεις επιτόπου, ιδίως σε συνεργασία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, για την αντιμετώπιση των μεγάλων ατυχημάτων και την ελαχιστοποίηση των επιδράσεών τους.

Στο Εσωτερικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης της μονάδας, περιγράφεται η συμφωνημένη διαδικασία ενημέρωσης των αρχών σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος. Οι αρχές που περιλαμβάνονται στην διαδικασία ενημέρωσης είναι ο Πυροσβεστικός Σταθμός – ΕΜΑΚ Κοφίνου και Αγίου Νικολάου στην Λεμεσό, το Κέντρο Συντονισμού Ιατρικών Υπηρεσιών και ο Αστυνομικός Σταθμός Ζυγιού.

12. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Η εταιρία έχει εκπονήσει Εσωτερικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, στο οποίο περιγράφονται οι ενέργειες αντιμετώπισης μεγάλου ατυχήματος εντός των ορίων της εγκατάστασης. Επιπρόσθετα, η Πολιτική Άμυνα έχει εκπονήσει Εξωτερικό Σχέδιο Επείγουσας Ανάγκης σύμφωνα με τον Κανονισμό 52Α των περί Πολιτικής Άμυνας (Γενικών) Κανονισμών του 1997 έως 2006.

Επιπρόσθετες πληροφορίες για το Εξωτερικό Σχέδιο Επείγουσας Ανάγκης μπορούν να δοθούν από την Πολιτική Άμυνα².

13. ΜΟΝΑΔΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΑΛΛΟΥ ΚΡΑΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ

Η μονάδα της VTT Vasiliko Ltd δε βρίσκεται κοντά σε έδαφος άλλου κράτους και δεν μπορεί ένα μεγάλο ατύχημα να έχει διασυνοριακές επιπτώσεις σύμφωνα με τη σύμβαση της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για τις διασυνοριακές επιπτώσεις βιομηχανικών ατυχημάτων.

² <http://www.moi.gov.cy/moi/CD/cd.nsf/All/5E42176FB5C653DCC22580370041FA58?OpenDocument>